

**Waldkirch, den 16. September 2002**

**Startschuss für Ausbau der Elztalbahn im Rahmen des Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005**

**Spatenstich zur Umgestaltung der drei Haltepunkte Batzenhäusle / Waldkirch, Buchholz und Bleibach**

**12-wöchiger Umbau und Modernisierung an der Elztalbahn**

**Mehr Sicherheit und Komfort für die Fahrgäste**

Mit einem symbolischen Spatenstich am Haltepunkt Batzenhäusle in Waldkirch haben am heutigen Montag Landrat Dr. Volker Watzka, die Bürgermeister der Elztalgemeinden, ein Vertreter der Deutschen Bahn AG und Dr. Martin Haag von der Regio-Verbund GmbH den Startschuss für den Ausbau der Elztalbahn gegeben. Die Deutsche Bahn AG hat in einem ersten Schritt den Umbau von 3 Haltepunkten genehmigt. Nun wird die Genehmigung zur Umsetzung der übrigen Maßnahmen erwartet.

Der Realisierung des Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau- S- Bahn 2005 auf der Elztalbahn ist man damit wieder ein Stück näher gerückt.

In einer 12-wöchigen Umbauphase werden jetzt die Haltepunkte Buchholz, Batzenhäusle und Bleibach den Standards der gesamten Breisgau- S- Bahn angepasst. Die Attraktivität der Elztalbahn wird damit erhöht und den Fahrgästen mehr Komfort und Sicherheit geboten. Ab Mitte

Dezember werden zudem neue, moderne Regio - Shuttles auf der Strecke zum Einsatz kommen.

Im Rahmen der Modernisierung werden die Haltepunkte jeweils auf eine Länge von 150 Metern ausgebaut. Die Höhe der Bahnsteige wird so angelegt, dass ein stufenloses Ein- und Aussteigen in die ab Dezember eingesetzten modernen Fahrzeuge möglich sein wird. Außerdem wird es Fahrgastunterstände mit Sitzmöglichkeiten, Beleuchtung und Infovitriolen geben. Alle Anlagen werden zudem behindertengerecht ausgebaut. Wer mit dem Fahrrad zum Bahnhof kommt, kann künftig seinen Drahtesel in überdachten Bike + Ride Anlagen unterstellen. Von dort aus wird es jeweils einen direkten Zugang zu den Bahnsteigen geben.

Der Haltepunkt Batzenhäusle wird außerdem um zirka 500 Meter in Richtung Waldkirch verlegt und im Auftrag der Stadt Waldkirch mit einem Park + Ride Platz versehen. Künftig können Fahrgäste aus den angrenzenden Wohngebieten dadurch noch schneller zur Elztalbahn gelangen.

Die Kosten für den Umbau der drei Haltepunkte betragen insgesamt 850 000 Euro. Die Finanzierung übernehmen das Land Baden- Württemberg, der Zweckverband Regio Nahverkehr (ZRF), sowie die Stadt Waldkirch und die Gemeinde Gutach.