



Zweckverband
Regio-Nahverkehr
Freiburg



Communiqué de Presse commun

Mise en place de circulations ferroviaires transfrontalières occasionnelles à l'occasion d'animations événementielles de part et d'autre du Rhin :

Les premières circulations auront lieu le dimanche 9 juillet 2006 à l'occasion du Festival de l'automobile de Mulhouse et de la Fête des Vins de Freiburg avec escale à Neuenburg et des correspondances systématiques en gare de Müllheim de et vers Freiburg.

Le Président du syndicat mixte des transports de la région de Freiburg (ZRF), Monsieur le Landrat Hanno Hurth et le Président du Conseil Régional d'Alsace, Monsieur Adrien Zeller se réjouissent en ces termes: „Nous y voilà! Le train reprend du service sur la ligne ferroviaire transfrontalière entre Mulhouse et Müllheim“.

REGIO-VERBUND

Gesellschaft mbH / Im Auftrag des ZRF

Fehrenbachallee 12

79106 Freiburg i. Br.

Tel. 0761/201-4655// Fax: 0761/201-4689 //

e-mail: info@regio-verbund.de

www.regio-verbund.de

Freiburg et Strasbourg, le 4 juillet 2006

Le syndicat mixte des transports de la région de Freiburg (ZRF), la Région Alsace et le Land de Baden-Württemberg, en collaboration avec leurs exploitants respectifs la DB AG et la SNCF, ont fait procéder en 2001-2003 à une étude de faisabilité en vue de la réactivation de la ligne ferroviaire transfrontalière Mulhouse – Müllheim. Au-delà de la problématique locale de réouverture d'une liaison régionale, les interfaces à terme avec le TGV Rhin-Rhône et les correspondances vers l'Euro-Airport ont été prises en compte. Les résultats encourageants de cette étude, notamment du point de vue socio-économique, ont conduit la Région Alsace et le ZRF à conclure d'un commun accord à la possibilité de mettre en œuvre une desserte régionale cadencée à l'heure à l'horizon du TGV Rhin-Rhône, c'est-à-dire à échéance 2011.

En prélude à cette réactivation pérenne au trafic de voyageurs, des circulations occasionnelles événementielles seront mises en place à partir du dimanche 9 juillet 2006 et pour 14 dimanches au total en 2006. Un tarif spécifique et particulièrement attractif sera créé pour l'occasion. Il permettra notamment à la clientèle alsacienne au départ du Haut-Rhin de voyager librement dans tous les transports en commun de la région du Breisgau et notamment d'emprunter directement et sans surcoût les transports en commun de la ville de Freiburg. Six allers-retours par dimanche sont prévus sur des horaires réguliers avec un départ toutes les deux heures entre 9h40 et 19h40 au départ de Mulhouse et entre 10h41 et 20h50 au départ de Müllheim. Pour des raisons de sécurité, il n'est pas autorisé, en l'état actuel des infrastructures, d'ouvrir des arrêts commerciaux sur territoire français au-delà de la gare de Mulhouse.

Des correspondances efficaces de et vers Freiburg sont systématiquement assurées dans les deux sens de circulation pour tous les trains événementiels en gare de Müllheim.

Au total, sur l'année 2006, 14 dimanches de circulation ont été programmés : au-delà du lancement qui se fera le dimanche 9 juillet, la ligne sera ainsi réouverte le 30 juillet puis chaque dimanche entre le 20 août et le 8 octobre (inclus). En fin d'année, les circulations occasionnelles permettront de rejoindre les marchés de Noël de part et d'autre du Rhin les dimanches entre le 26 novembre et le 17 décembre (inclus).

Les dirigeants du ZRF, le Landrat Hanno Hurth, le Landrat Jochen Glaeser et le Maire de Freiburg Dieter Salomon se disent très satisfaits de cette évolution et remercient vivement le Land de Baden-Württemberg et la Région Alsace pour leur engagement financier dans ce maillon important du transport régional. L'ensemble des partenaires espère également que cette réouverture événementielle expérimentale augure d'une reprise pérenne des liaisons transfrontalières.

„Les circulations événementielles doivent permettre à nos populations voisines de se rendre en toute simplicité à diverses animations locales et de profiter en commun de ces différentes festivités“, estime le directeur du ZRF, M. le Landrat Hanno Hurth. A titre d'exemple, on pourra citer les marchés de Noël de Fribourg et Mulhouse. La concrétisation de ce projet de circulations occasionnelles événementielles prouve en outre une nouvelle fois que la coopération étroite des villes et des régions à l'échelle du Rhin supérieur ne cesse de croître.

Le dimanche 27 août 2006, une cérémonie officielle aura lieu en gare de Mulhouse à l'arrivée du premier train occasionnel. Un communiqué de presse spécifique vous sera adressé à cette occasion.