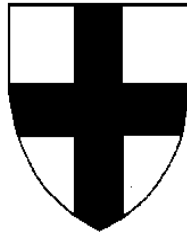


Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF)



Landkreis
Breisgau Hochschwarzwald



Stadt
Freiburg i. Br.



Landkreis
Emmendingen

PRESSEERKLÄRUNG

Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) fordert mit Nachdruck forcierte Planung für viergleisigen Ausbau der Rheintalstrecke zwischen Offenburg und Basel.

Landrat Jochen Glaeser, Vorsitzender des ZRF, Landrat Dr.Volker Watzka und Oberbürgermeister Dr.Rolf Böhme setzen sich für überarbeiteten Zeit- und Ablaufplan des Bauabschnittes „Breisgauer Bucht“ ein.

Bauabschnitt 8 Kenzingen-Buggingen („Breisgauer Bucht“) soll bis spätestens 2008 fertiggestellt sein.

REGIO-VERBUND

Gesellschaft mbH (RVG)

Im Auftrag des ZRF

Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg i. Br.
Tel. 0761/201-4655// Fax: 0761/201-4689 //
e-mail: info@regio-verbund.de
www.regio-verbund.de

Waldkirch, den 4.Oktober 2000

Die Verbandsversammlung des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) fordert die DB Netz AG, das Land Baden-Württemberg und das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen auf, im Rahmen eines überarbeiteten Zeit- und Ablaufplanes den Bauabschnitt "Breisgauer Bucht" bis spätestens im Jahr 2008 fertigzustellen.

Im Dezember 1999 hat die DB Netz AG gegenüber dem Regierungspräsidium Freiburg erstmals einen konkreten Zeitplan für den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn zwischen Offenburg und Basel vorgelegt. Danach konnte für den Planungsabschnitt 8 zwischen Kenzingen und Buggingen ("Breisgauer Bucht") mit weiteren Planfeststellungsverfahren frühestens ab 2004 gerechnet werden.

Auf Initiative des stellvertretenden Verbandsvorsitzenden Oberbürgermeister Dr. Böhme hat die DB Netz AG mit Schreiben vom 21.08.2000 mitgeteilt, dass die Fertigstellung des Ausbaus im Jahr 2012 - also zeitgleich mit der Inbetriebnahme der Neuen Eisenbahn-Alpen-Transversalen (NEAT) in der Schweiz - geplant ist.

Im Mai 2000 wurden Planungsmittel in Höhe von DM 4 Mio. zur Fortführung der Planungen für den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn freigegeben. Der Streckenabschnitt 9 (Buggingen - Basel) könne damit voraussichtlich im Jahr 2008 in Betrieb genommen werden.

Der Streckenabschnitt 8 (Kenzingen - Buggingen) wird allerdings davon nicht tangiert, im Gegenteil, die DB Netz AG bestätigte, dass sich in diesem Abschnitt Kapazitätsengpässe bereits heute abzeichnen.

Der jetzt dargestellte Zeitplan für Planung und Ausbau des Abschnittes 8 (Breisgauer Bucht), der aufgrund der bereits heute bestehenden sehr starken Belastung durch

Güter- und Fernverkehr und für die Realisierung des "Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005" aus Sicht des Zweckverbandes die höchste Prioritätsstufe einnimmt, kann so nicht akzeptiert werden.

Der Vorsitzende des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF), Landrat Jochen Glaeser und die stellvertretenden Vorsitzenden Landrat Dr. Volker Watzka und Oberbürgermeister Dr. Rolf Böhme fordern deshalb mit Nachdruck, den Zeit- und Ablaufplan mit dem Ziel zu überarbeiten, die Planungen im Bereich der Breisgauer Bucht (Abschnitt 8) umgehend, also noch im Jahr 2000, in Angriff zu nehmen und damit - ähnlich wie im Planungsabschnitt 9 - eine Fertigstellung spätestens im Jahr 2008 zu ermöglichen.